

# MOTORDIAGNOSE IN 15 MINUTEN

Begin bovenaan het diagram en voer de eerste testhandeling uit. Het correcte resultaat is er direct onder vermeld, afwijkingen staan aan weerszijden. Het nummer dat bij de afwijkende resultaten is vermeld, geeft in onderstaande tabel de mogelijke oorzaken aan.

Corrigeer de fouten eerst alvorens tot de volgende handeling over te gaan. Als U het diagram op deze wijze doorwerkt, heeft U de mogelijkheden van de Colortune volledig benut voor een zorgvuldige controle en afstelling van de motor.

Afhankelijk van het aantal carburateurs en hun werkwijze, dient U de fout te zoeken onder kolom A, B of C.

Bij het gebruik van één Colortune is het bij dubbele carburateurs noodzakelijk de testprocedure per carburateur geheel te doorlopen. Indien daarna de motor nog overslaat of slecht loopt, moet de testprocedure voor elke cilinder worden herhaald totdat is vastgesteld wat de storing veroorzaakt.

Indien deze laatste procedure moet worden uitgevoerd, is één van de volgende storingen waarschijnlijk de oorzaak.

1. Fouten in de ontsteking.
2. Luchttek in het aanzuigsysteem.
3. Ernstig versleten cylinders, zuigerveren of kleppeleiders, waardoor smeeroolie gaat verbranden.

Veel storingen zijn te wijten aan vuil, slijtage of het gebruik van onjuiste onderdelen. Dit is te voorkomen door eerst de carburateur te reinigen en na te zien.

Storingen van deze aard zullen hieronder gemakshalve samengevat worden onder "Mechanische Conditie".

Test Resultaat No.	A Carburateurs met variabele sproeieropening	B Carburateurs met vaste sproeiers	C Dubbele carburateurs of carburateurs met dubbele venturies	D Motor conditie
1				1. Waarschijnlijk ontstekingsfout, controleer ontstekingsvolgorde en bougiekabels.
2				2. Ontstekingsfout in bougies die niet regelmatig oplitsen (waarschijnlijk fout in hoogspanningsgedeelte).
3			(a) Niveau in betreffende vlotterkamer te laag. (b) Carburateurs ongelijk afgesteld. (c) Mechanische conditie.	(a) Luchttek in inlaatsysteem van betreffende cilinder(s). (b) Ongunstig model inlaatspruitstuk. Controleer of alle cylinders de juiste kleur hebben bij 2000 t.p.m.
4	(a) Vlotterkamerniveau te laag. (b) Mechanische conditie.	(a) Vlotterkamerniveau te laag. (b) Mechanische conditie.	(a) Vlotterkamerniveau te laag in alle carburateurs. (b) Slechte mechanische conditie van alle betreffende carburateurs of venturies.	Luchttek in inlaatsysteem, waarschijnlijk tussen motor en venturieklep, betreft alle cylinders.
5	(a) Vlotterkamerniveau te hoog. (b) Mechanische conditie.	(a) Vlotterkamerniveau te hoog. (b) Mechanische conditie.	(a) Niveau te hoog in alle carburateurs. (b) Mechanische conditie van alle carburateurs.	(a) Automatische choke defect. (b) Klemmen van chokekabel of verbindingen. (c) Indien in het oranje ook blauw of paars voorkomt, is dit het verbranden van smeeroolie; oorzaak: versleten cylinders, zuigerveren of kleppeleiders.
6			(a) Niveau te hoog in de betreffende vlotterkamer(s). (b) Carburateurs ongelijk afgesteld. (c) Mechanische conditie van betreffende carburateur.	(a) Ongunstig model inlaatspruitstuk; controleer dat alle cylinders gelijk van kleur zijn op 2000 t.p.m. (b) Indien in het oranje ook blauw of paars voorkomt, is dit het verbranden van smeeroolie; oorzaak: versleten cylinders, zuigerveren of kleppeleiders.
7			(a) Carburateurs niet gelijk afgesteld. (b) Geen olie in de betreffende dashpottempers. (c) Acceleratiepomp voor betreffende cylinders werkt niet correct. (d) Mechanische conditie van betreffende carburateurs.	Indien sommige cylinders een oranje kleur met blauw of paars zweem hebben, is dit het verbranden van smeeroolie (versleten cylinders, zuigerveren of kleppeleiders).
8	(a) Geen olie in dashpottempers. (b) Mechanische conditie.	(a) Acceleratiepomp werkt niet goed. (b) Mechanische conditie.	(a) Olie ontbreekt in alle dashpottempers. (b) Alle acceleratiepompen werken niet correct. (c) Mechanische conditie van alle carburateurs.	Luchttekage, waarschijnlijk aan de carburatorkant van de vlinderklep.
9			(a) Carburateurs ongelijk afgesteld. (b) Versleten of onjuiste sproeiers of naalden in de betreffende carburateurs.	Verbranden van smeeroolie in de betreffende cilinder(s).
10	Versleten of onjuiste naald of sproeier.	Versleten, vervuilde of onjuiste sproeiers.	Versleten, vervuilde of onjuiste sproeiers of naalden in alle carburateurs of venturies.	Verbranding van smeeroolie.
11	Vervuilde of onjuiste naald of sproeier.	Vervuilde of onjuiste sproeiers	Vervuilde of onjuiste sproeiers in alle carburateurs of venturies.	Luchttek in inlaatsysteem.
12			(a) Carburateurs ongelijk afgesteld. (b) Vervuilde of onjuiste sproeiers in betreffende carburateurs of venturies.	Luchttek in inlaatsysteem van betreffende cylinders.
13			Choke van de betreffende cylinders werkt niet.	Aanzienlijk luchttek in de betreffende carburateur.
14	Choke functioneert niet.	Choke werkt niet.	Chokes van alle carburateurs functioneren niet.	Aanzienlijk luchttek in alle carburateurs.
15	(a) Chokebediening klemt. (b) Naald komt niet geheel terug.	(a) Chokebediening klemt. (b) Vervuilde extra brandstofmechanisme in carburateur.	(a) Chokebediening klemt bij alle carburateurs. (b) Extra brandstofmechanisme defect.	Chokekabel klemt.
16			(a) Chokebediening van betreffende cylinders klemt. (b) Sproeiers of extra brandstofmechanisme voor betreffende cylinders defect.	