CO-151 **CO - cilinder kop lekkage tester**
Bestaat uit: tester, test- en reinigingsvloeistof. Voor alle benzine, LPG- en dieselmotoren (ook bio, clean of eco diesel). Werkt op het CO gehalte in koelvloeistof.
Teveel CO betekent een lekkende cilinderkop.

alle onder-delen zijn los leverbaar

- Vul de onderste 2 kamers tot aan de stippellijn met blauwe testvloeistof
- Blaas met uw adem wat lucht onder de tester
- Knijp in de rubberbal tot de testvloeistof **groen** wordt
- Schroef de dop van het expansievat bij de auto
- Zuig met draaiende motor de lucht boven het expansievat of het koelsysteem op
- Wordt de testvloeistof **blauw**, dan is er geen lekkage
- Verkleurt de testvloeistof naar **geel**, dan duidt dit op lekkage van de cilinderkop.
  Giet gebruikte testvloeistof nooit terug in de flacon. Na ongeveer 10 keer testen de tester reinigen met reinigingsvloeistof.

CO-151

Gebruik is eenvoudig, maar de testmethode is heel nauwkeurig! Demontage van motoronderdelen is niet nodig. Bij lekkage van de cilinderkop of de pakking komen er verbrandingsgassen in het koelsysteem. De test maakt dit uitlaatgas in het koelsysteem zichtbaar door verkleuring van testvloeistof. Tijdens het testen mag niet gerookt worden, ook mag er geen uitlaatgas in dezelfde ruimte hangen, want dit maakt de reactievloeistof onbruikbaar.

Alle onderdelen zijn los leverbaar, zoals bijvoorbeeld:
CO-151-2 **Reactievloeistof**, flacon 250 ml.
CO-151-3-R **Reinigingsvloeistof**, flacon 100 ml.

Het principe is eenvoudig: bij cilinderkop lekkage komt CO verbrandingsgas door de hoge compressie drukken in het koelsysteem terecht. De Midlock cilinderkop lekkage tester reageert op deze CO gassen door te verkleuren.

Vul de twee vloeistofkamers tot aan de stippellijn met blauwe reactievloeistof. Na testen kan de vloeistof in het apparaat blijven zitten. Giet nooit testvloeistof terug in de flacon!

De flacon testvloeistof gaat, mits goed afgesloten, zeker een jaar mee. U kunt de tester schoon spoelen met gewoon leidingwater. Daarna vult u de reinigingsvloeistof tot de stippellijn. Knijp zo'n vijf keer in de rubber bal. Giet de onschadelijke reinigingsvloeistof weg. Vul dan de tester met nieuwe reactievloeistof.

Handleiding

De testprocedure is eenvoudig, en uiterst doeltreffend. Wees voorzichtig bij het verwijderen van de koelsysteemdop!

a. Houdt de tester met de blauwe reactievloeistof bij uw mond. Adem rustig uit en knijp in de rubberbal van de tester. Doe dit tot de reactievloeistof naar **groen** verkleurt.
   Als na ongeveer 10 keer testen de reactievloeistof niet **groen** verkleurt, maakt u de tester schoon en neemt u nieuwe vloeistof.
b. Blaas de lucht boven expansievat of radiateur schoon met een luchtblaaspistool.
   Dit verwijdert oude gassen.
c. Start de motor. Zorg ervoor dat uitlaatgassen afgezogen worden (uitlaatgas en sigarettenrook beïnvloeden de test zeer nadelig).
d. Als de motor op temperatuur is, houdt u de tester boven het expansievat of boven de radiateuropening. Knijp in de rubber bal van de tester totdat de reactievloeistof verder verkleurt:
   geel geeft cilinderkop lekkage aan,
   blauw geeft aan dat er geen lekkage is.
e. Na testen knijpt u in de buitenlucht zo vaak in de rubberbal totdat de reactievloeistof net naar **blauw** terug kleurt. Berg dan de tester op in de houten kist voor een volgend gebruik.
   Donker bewaard blijft de vloeistof langer goed.