

MIDLOCK®
Speciaalgereedschap



Handleiding TE-103 optische anti-vries, Adblue, accu zuur en ruitenwisser vloeistof tester

Omschrijving: met deze tester kunt u optisch de mate van beveiliging tegen bevriezen van het koelsysteem en de ruitenwisser vloeistof in graden Celsius aflezen. Ook kunt u Adblue en de laadtoestand van de accu testen.

Het apparaat kan aangepast worden aan de sterkte van uw ogen, door verdraaien van de instelring.

Accu zuur is zeer agressief. Wees dus voorzichtig bij het testen en reinig het prisma na gebruik goed met **schoon water**. Want accu zuur vreet zich op den duur overal doorheen. Een door accu zuur aangetast prisma of andere onderdelen vallen niet binnen de normale garantie.

Geschikt voor: koelvloeistof en ruitenwisser vloeistof op basis van ethyleen en propyleen. Ook voor G11, G12 en G13 koelvloeistof van onder meer VAG (Audi, Porsche Seat, Skoda, Volkswagen). De mate van vorstbeveiliging kan afgelezen worden in graden Celsius. Ook geschikt voor optisch aflezen van Adblue en de laadtoestand van de accu (testen van accu zuur).

Belangrijk: de tester heeft **Automatische Temperatuur Compensatie** en houdt dus automatisch rekening met de eventuele verschillende temperatuur van de tester en de vloeistof.

Instructies:

Prisma en kunststof deksel moeten schoon en droog zijn.

De scherpte van de aflees schaal kunt u instellen door de instelring te verdraaien.

Voor gebruik iijkt u de nul waarde van de aflees schaal: open het deksel en druppel met de pipet bij voorkeur wat gedistilleerd of schoon water op het prisma. Sluit het deksel, zodat het water zich over het prisma verdeelt. Maak het rubber kapje los van de instel schroef bovenop het apparaat. Met de kleine schroevendraaier verdraait u de instelschroef, totdat de licht-donker markering precies op de streep boven "Waterline" staat. Zo is het apparaat op nul geijkt. Plaats het rubber kapje weer op de instelschroef. Veeg het water van het prisma en het deksel met een zachte, schone doek.

Open het deksel. Druppel wat koelvloeistof of ruitenwisser vloeistof op ethyleen of propyleen basis of accu zuur op het prisma. Sluit het deksel, zodat de vloeistof zich verdeelt. De waarde kunt u aflezen op de schaalverdeling. De licht-donker markering geeft met een lijn aan, wat de resultaten zijn. Voor ethyleen en G11 en G12 koelvloeistof leest u de middelste rechterschaal af, voor propyleen en G13 koelvloeistof de middelste linkerschaal.

Maak na gebruik het prisma en het deksel meteen goed schoon met stromend water. Accu zuur is zeer agressief, dus wees voorzichtig bij het testen. Koelvloeistof is altijd wat vetig. Met water neutraliseert u deze vloeistoffen. Veeg het prisma en het deksel droog met een zachte, schone doek.

Behandel deze tester zoals u met een kwaliteitsverrekijker zou omgaan. Berg het apparaat schoon, droog en vorstvrij op. Dit bevordert een langere levensduur van deze multifunctionele tester.

De schaalverdeling links (+ -) is voor de laadtoestand van de accu. Good = goed, fair = redelijk, recharge = opladen.

In het midden is de linker schaalverdeling (0 - min 50 graden Celsius) voor propyleen en G13 koelvloeistof en de rechter schaalverdeling (0 - min 50 graden Celsius) is voor ethyleen en G11 en G12 koelvloeistof. Rechts is de bovenste schaalverdeling (30 - 35 voor Adblue en de onderste schaalverdeling (0 - min 40 SRFI) is voor ruitenwisservloeistof.

Alle waarden zijn geijkt in de fabriek. U kunt de meter **herijken** door het prisma testoppervlak goed te reinigen met gedistilleerd of schoon water en dan de stelschroef (onder het afsluitrubber bij het testraam) te verdraaien tot de middelste schaalverdeling precies op nul staat.